

ТОЛЩИНОМЕР МАГНИТНЫЙ BIT-3003

Инструкция по эксплуатации

Толщиномер магнитный BIT-3003 (далее – Тестер) предназначен для оценки толщины лакокрасочного покрытия на ферромагнитном основании. Тестер имеет небольшие размеры, не требуют электропитания, может использоваться на протяжении многих лет, прост в использовании. Идеален для оценки толщины лакокрасочных покрытий новых и подержанных автомобилей, обнаружения зашпаклеванных участков, которые невидимы невооруженным глазом. Таким образом, можно выяснить, были ли у автомобиля повреждения кузова (например, в результате аварии). Тестер полностью окупает себя при первой же покупке подержанного автомобиля. Он имеет форму небольшой авторучки диаметром 10 и длиной 100 мм. Тестер изготовлен из алюминиевых сплавов и других высококачественных материалов, устойчивых к воздействию обычных механических факторов, погодных условий, масел и их производных.

Тестер имеет три шкалы: две шкалы цифровых и одну цветовую. Цифровые шкалы предназначены для точной оценки толщины покрытия. Одна из них (1...10), служит для относительных измерений, другая (0,0...900) - для оценки толщины покрытия в микронах. Цветовая шкала предназначена для быстрой и наглядной оценки.

Применение тестера.

1. Снимите колпачок (с зажимом) с тестера.
2. Образовавшимся открытым торцом прикоснитесь к тестируемому участку. Магнит, находящийся внутри тестера примагнитится к поверхности.
3. Стараясь держать тестер перпендикулярно поверхности, потяните его осторожно вдоль его оси. При этом будет вытягиваться внутренняя трубка со шкалой.
4. По цифровой или по цветовой шкале заметьте, в какой момент произойдет отрыв магнита тестера от поверхности. Микронная цифровая шкала указывает на приблизительную толщину слоя в микронах. Показания цветовой шкалы применительно к автомобилю приведены ниже.

Синий цвет (толщина слоя менее 100 мкм) - слишком тонкий слой краски, окраска без грунтовки.

Зеленый цвет (толщина слоя 100...200 мкм) - нормальная толщина покрытия.

Желтый цвет (толщина слоя 200...300 мкм) - увеличенная толщина покрытия, связанная со вторичной окраской.

Красный цвет (толщина слоя 300...520 мкм) - была проведена рихтовка кузова с последующей шпаклевкой и окрашиванием.

Черный цвет (толщина слоя 520...750 мкм) - очень большая толщина шпаклевки, грунта и краски, которая связана с исправлением серьезных повреждений кузова.

ТОЛЩИНОМЕР МАГНИТНЫЙ BIT-3003

Инструкция по эксплуатации

Толщиномер магнитный BIT-3003 (далее – Тестер) предназначен для оценки толщины лакокрасочного покрытия на ферромагнитном основании. Тестер имеет небольшие размеры, не требуют электропитания, может использоваться на протяжении многих лет, прост в использовании. Идеален для оценки толщины лакокрасочных покрытий новых и подержанных автомобилей, обнаружения зашпаклеванных участков, которые невидимы невооруженным глазом. Таким образом, можно выяснить, были ли у автомобиля повреждения кузова (например, в результате аварии). Тестер полностью окупает себя при первой же покупке подержанного автомобиля. Он имеет форму небольшой авторучки диаметром 10 и длиной 100 мм. Тестер изготовлен из алюминиевых сплавов и других высококачественных материалов, устойчивых к воздействию обычных механических факторов, погодных условий, масел и их производных.

Тестер имеет три шкалы: две шкалы цифровых и одну цветовую. Цифровые шкалы предназначены для точной оценки толщины покрытия. Одна из них (1...10), служит для относительных измерений, другая (0,0...900) - для оценки толщины покрытия в микронах. Цветовая шкала предназначена для быстрой и наглядной оценки.

Применение тестера.

1. Снимите колпачок (с зажимом) с тестера.
2. Образовавшимся открытым торцом прикоснитесь к тестируемому участку. Магнит, находящийся внутри тестера примагнитится к поверхности.
3. Стараясь держать тестер перпендикулярно поверхности, потяните его осторожно вдоль его оси. При этом будет вытягиваться внутренняя трубка со шкалой.
4. По цифровой или по цветовой шкале заметьте, в какой момент произойдет отрыв магнита тестера от поверхности. Микронная цифровая шкала указывает на приблизительную толщину слоя в микронах. Показания цветовой шкалы применительно к автомобилю приведены ниже.

Синий цвет (толщина слоя менее 100 мкм) - слишком тонкий слой краски, окраска без грунтовки.

Зеленый цвет (толщина слоя 100...200 мкм) - нормальная толщина покрытия.

Желтый цвет (толщина слоя 200...300 мкм) - увеличенная толщина покрытия, связанная со вторичной окраской.

Красный цвет (толщина слоя 300...520 мкм) - была проведена рихтовка кузова с последующей шпаклевкой и окрашиванием.

Черный цвет (толщина слоя 520...750 мкм) - очень большая толщина шпаклевки, грунта и краски, которая связана с исправлением серьезных повреждений кузова.

ТОЛЩИНОМЕР МАГНИТНЫЙ BIT-3003

Инструкция по эксплуатации

Толщиномер магнитный BIT-3003 (далее – Тестер) предназначен для оценки толщины лакокрасочного покрытия на ферромагнитном основании. Тестер имеет небольшие размеры, не требуют электропитания, может использоваться на протяжении многих лет, прост в использовании. Идеален для оценки толщины лакокрасочных покрытий новых и подержанных автомобилей, обнаружения зашпаклеванных участков, которые невидимы невооруженным глазом. Таким образом, можно выяснить, были ли у автомобиля повреждения кузова (например, в результате аварии). Тестер полностью окупает себя при первой же покупке подержанного автомобиля. Он имеет форму небольшой авторучки диаметром 10 и длиной 100 мм. Тестер изготовлен из алюминиевых сплавов и других высококачественных материалов, устойчивых к воздействию обычных механических факторов, погодных условий, масел и их производных.

Тестер имеет три шкалы: две шкалы цифровых и одну цветовую. Цифровые шкалы предназначены для точной оценки толщины покрытия. Одна из них (1...10), служит для относительных измерений, другая (0,0...900) - для оценки толщины покрытия в микронах. Цветовая шкала предназначена для быстрой и наглядной оценки.

Применение тестера.

1. Снимите колпачок (с зажимом) с тестера.
2. Образовавшимся открытым торцом прикоснитесь к тестируемому участку. Магнит, находящийся внутри тестера примагнитится к поверхности.
3. Стараясь держать тестер перпендикулярно поверхности, потяните его осторожно вдоль его оси. При этом будет вытягиваться внутренняя трубка со шкалой.
4. По цифровой или по цветовой шкале заметьте, в какой момент произойдет отрыв магнита тестера от поверхности. Микронная цифровая шкала указывает на приблизительную толщину слоя в микронах. Показания цветовой шкалы применительно к автомобилю приведены ниже.

Синий цвет (толщина слоя менее 100 мкм) - слишком тонкий слой краски, окраска без грунтовки.

Зеленый цвет (толщина слоя 100...200 мкм) - нормальная толщина покрытия.

Желтый цвет (толщина слоя 200...300 мкм) - увеличенная толщина покрытия, связанная со вторичной окраской.

Красный цвет (толщина слоя 300...520 мкм) - была проведена рихтовка кузова с последующей шпаклевкой и окрашиванием.

Черный цвет (толщина слоя 520...750 мкм) - очень большая толщина шпаклевки, грунта и краски, которая связана с исправлением серьезных повреждений кузова.